

**SIEGENIA** noviteiten voor u:

# SOFT CLOSE

## Onze voordelen<sup>3</sup>:

- ❶ Gemakkelijk naar de sluitpositie te schuiven
- ❷ Voorkomt schade door onjuiste bediening bij het sluiten of openen van de hef-schuifvleugel en biedt bescherming tegen het risico op verwondingen
- ❸ Hoge designpretentie door een verdektliggende positionering

Wij zorgen met onze producten en oplossingen voor levendige ruimten, zodat mensen zich hierin behagelijk voelen: [www.raumkomfort.com](http://www.raumkomfort.com).

Window systems

Door systems

Comfort systems

## Unieke oplossing: SOFT CLOSE-functie.

Volledig verdektliggend en daardoor een optisch hoogstandje voor hoge eisen is de nieuwe SOFT CLOSE-demper **1**. Deze zorgt voor een comfort oplossing die op andere vlakken van het moderne wonen reeds standaard aanwezig is, nu ook voor hef-schuif-elementen beschikbaar is: hij remt de zware vleugel op zijn weg naar de eindstand zacht af, om hem vervolgens langzaam in de sluitstand te trekken. Dat vormt een bescherming tegen letsel, zorgt voor minder slijtage van het raamelement en voorkomt schade aan het gebouw.

Voor een maximaal bedieningscomfort zorgt de vlakwerkende, ingefreesde SOFT CLOSE-geleidingsrail **2**, welke een licht lopende schuifbeweging combineert met een aantrekkelijk verdektliggend uiterlijk. In de SOFT CLOSE-geleidingsrail is een nieuwe en unieke rolgeleiding opgenomen die de vleugel harmonieus en duidelijk zachter geleidt. Het resultaat van deze constructie is een geheel nieuw schuifgevoel.



Hoogwaardige  
afwerking  
tot in detail.

### Voordelen voor de verwerker

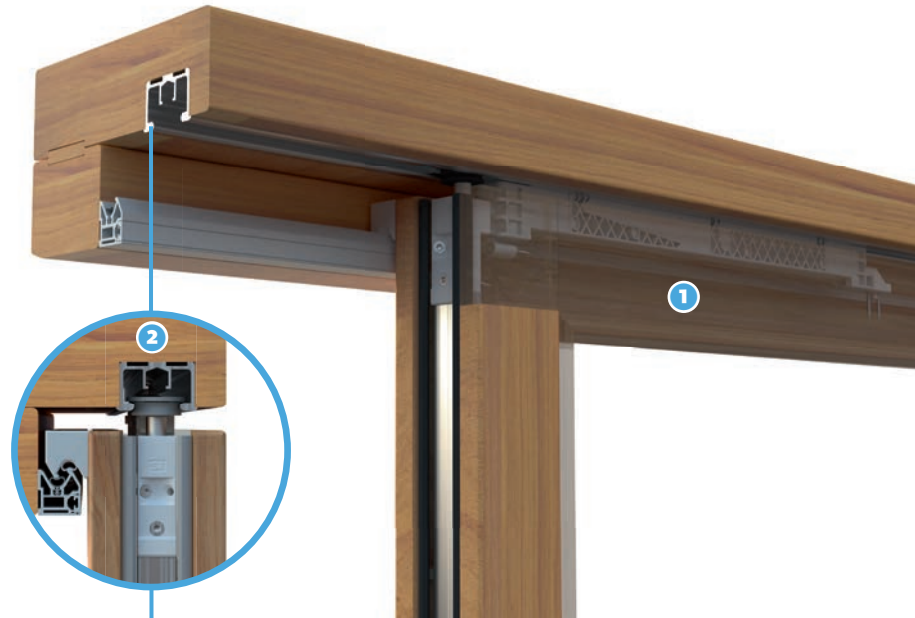
- een artikel met meerwaarde: voor een hoogwaardige standaarduitvoering of voor het genereren van extra omzet
- geveerd gelagerd, past zich aan elke vleugelpositie en tolerantie aan
- eenvoudige montage en inhangen van de vleugel
- eenvoudig uit te leggen functionaliteit omdat de dempingsfunctie reeds bekend is uit de dagelijkse praktijk (bijvoorbeeld schuifladen, kofferbakkleppen van auto's enz.)
- onderhoudsvrij
- door de volledig verdektliggende ligging geen concessies ten aanzien van het design
- voor houten elementen per direct beschikbaar, voor kunststof profielsystemen in voorbereiding

### Voordelen voor de gebruiker

- een volledig nieuw schuifgevoel door de lichte loop
- eenvoudige en intuïtieve bediening
- voorkomt schade door onjuiste bediening bij het sluiten of openen van de hef-schuif-vleugel
- vermindert het gevaar voor verwondingen (knellen) aanzienlijk
- meer ontwerpmogelijkheden door de verdektliggende positionering

Aanvullend videomateriaal is te vinden op:  
<http://werkbank.siegenia.com>

SOFT CLOSE:  
lichtlopend en puur comfort.



# Innovatiekracht voor hef-schuif-elementen.

## Afdeklijst C28/48: krachtige dichting voor het bovenste bereik

- zeer goede thermische scheiding door een verticale en horizontale meerkamerige dichtingslijst van kunststof - geen condensvorming
- uitstekende dichtheid bij wind en slagregen
- inbraakwerendheid RC2 conform EN 1627
- langdurig ruimtelijk comfort door een effectieve en duurzame afdichting van het bovenste bereik
- onzichtbare schroefverbindingen
- slobgaten voor verschroefing, toleranties van +/- 3mm

## Zwenkhaaksluitstang: mooi uiterlijk - zeer veilig

- geen uitstekende beslagonderdelen meer door een verdektliggende sluittechniek
- de zwenkhaak glijdt over een rol zacht in het sluitdeel en wordt in de sluitstand niet belast
- betere afdichting, omdat de zwenkhaak de vleugel door een ingebouwde blokkeerfunctie goed in de sluitstand houdt
- inbraakwerendheid RC2 conform EN 1627
- voor alle openingsschema's geschikt
- verdektliggende aandrukverstelling en schroefbevestiging van de kozijndelen
- kierventilatie optioneel verkrijgbaar

## HS 400 COMPACT-loopwagen: doordachte constructie

- lichtlopende schuifbeweging door optimale verdeling van het gewicht over 8 rollen
- kleinere profieldoorsneden mogelijk - daardoor een groter aandeel van glas en meer lichtinval
- verbeterde warmte-isolatie door een groter glasaandeel
- tot 400 kg vleugelgewicht mogelijk — geen montage van tijdrovende tandemoplossingen nodig

