

Les nouveautés **SIEGENIA** pour vous :

AEROCONTROL

pour portes soulevantes-coulissantes

Nos avantages³ :

- ❶ Contrôle d'ouverture et de fermeture pour les portes soulevantes-coulissantes, schéma A et C
- ❷ Sécurité maximale grâce au raccordement aux systèmes d'alarme jusqu'à VdS C
- ❸ Design parfait grâce à une technique entièrement encastrée

Contrôle d'ouverture et de fermeture.

AEROCONTROL est un système de contrôle d'ouverture et de fermeture. Grâce à un interrupteur magnétique monté dans la porte soulevante-coulissante, ce système signale avec fiabilité l'état d'ouverture et de fermeture du châssis pour différents schémas d'ouverture. L'intégration dans les systèmes d'alarme est également possible ; selon le type d'interrupteur, cette solution répond aux exigences jusqu'à la classe VdS C.

AEROCONTROL aide en outre à réaliser des économies d'énergie : il peut être raccordé aux vannes thermostatiques des radiateurs compatibles. En cas d'ouverture d'une fenêtre, les vannes de radiateur se ferment automatiquement. Résultat : économies d'argent et respect de l'environnement.

Sécurité en hausse,
dépenses de chauffage
en baisse.

Avantages pour les menuisiers

- Pour les portes soulevantes-coulissantes en bois, schéma A et C
- Montage simple de l'aimant dans la plaque de recouvrement du chariot et de l'interrupteur magnétique dans le seuil tubulaire
- Pas de passage de câble du vantail vers le dormant
- Liaison possible dans un système de commandes centralisées
- Pour les systèmes d'alarme VdS B (contrôle d'ouverture et de fermeture) et VdS C (contrôle de fermeture)



Schéma A

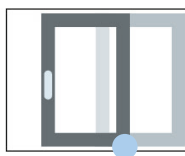
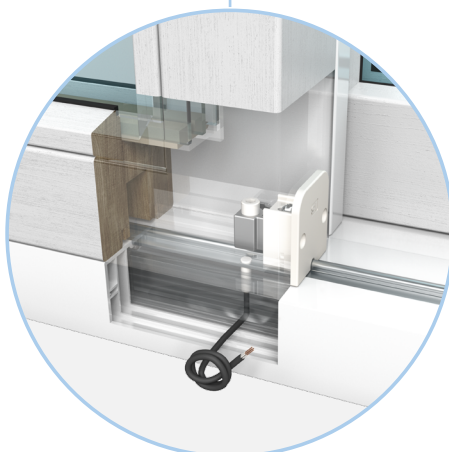
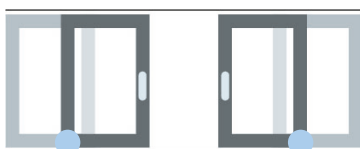


Schéma C



Avantages pour l'utilisateur final

- Design parfait grâce à une technique entièrement encastrée dans le seuil tubulaire et l'ouvrant
- Liberté dans le choix des châssis (schéma A et C)
- Sécurité maximale grâce au raccordement aux systèmes d'alarme jusqu'à VdS C
- Réduction des coûts énergétiques grâce à la signalisation des portes soulevantes-coulissantes ouvertes au système de commandes centralisées
- Sécurité contre le sabotage grâce à la ligne de sabotage dans l'interrupteur magnétique

D'autres informations techniques sont disponibles sur le [portail de téléchargement](#).